



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/2003 pentru modificarea anexei nr. 3 la Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. I. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.94 din 9 octombrie 2003 pentru modificarea anexei nr.3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.719 din 15 octombrie 2003, cu următoarele modificări:

1. Titlul ordonanței de urgență va avea următorul cuprins:

“Ordonanță de urgență pentru modificarea anexelor nr.2 și 3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european”

2. Articolul unic va avea următorul cuprins:

„Articol unic. – Anexele nr.2 și 3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.361 din 27 mai 2003, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr.2, partea introductivă a secțiunii a 6-a va avea următorul cuprins:

„Se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură care constă în:”

2. Anexa nr.3 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 3

LISTA

proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015

Rețeaua de căi rutiere - prezentată în anexa nr. 3(a):

1. Nădlac - Arad - Timișoara - Lugoj - Deva - Alba Iulia - Sibiu - Pitești - București - Lehliu - Fetești - Cernavodă - Constanța
2. Sibiu - Brașov - Ploiești - București
3. Nădlac - Timișoara - Stamora Moravița
4. Halmeu - Satu Mare - Zalău - Cluj-Napoca - Turda - Alba Iulia
5. Borș - Oradea - Zalău
6. Lugoj - Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin - Filiași - Craiova - Calafat
7. Drobeta-Turnu Severin - Calafat

8. Simeria - Hațeg - Petroșani - Filiași
9. Craiova - Alexandria - București
10. Siret - Suceava - Bacău - Mărășești - Tișița
11. Albița - Huși - Tecuci - Tișița - Buzău - București - Giurgiu
12. Buzău – Ploiești

Rețeaua de căi ferate - prezentată în anexa nr. 3(b):

Rețeaua feroviară convențională:

1. Curtici - Arad - Simeria - Vințu de Jos - Alba Iulia - Coșlariu
- Copșa Mică - Brașov - Ploiești - București - Fetești - Medgidia
- Constanța
2. Vințu de Jos - Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Vâlcele - Pitești
- București
3. Arad - Timișoara - Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin
- Strehaia - Craiova - Calafat
4. Craiova - Roșiori - Videle - București/Giurgiu
5. Ungheni - Cristești Jijia - Iași - Pașcani - Bacău - Adjud
- Mărășești - Focșani - Buzău - Ploiești - București - Giurgiu
6. Vicșani - Suceava - Pașcani
7. Buzău - Făurei - Brăila - Galați - Reni
8. Oradea - Episcopia Bihor
9. Halmeu - Satu Mare - Oradea - Poieni - Cluj-Napoca - Apahida
- Coșlariu

Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi – prezentată în anexa nr. 3(c):

Rețeaua de căi navigabile interioare:

1. Dunărea (Baziaș - portul Cernavodă - portul Brăila - portul Sulina)
2. Canalul Dunăre - Marea Neagră

Porturi interioare:

1. Portul Sulina
2. Portul Tulcea
3. Portul Medgidia
4. Portul Galați
5. Portul Brăila
6. Portul Cernavodă
7. Portul Călărași
8. Portul Oltenița
9. Portul Giurgiu
10. Portul Calafat
11. Portul Drobeta-Turnu Severin
12. Portul Moldova Veche

Porturi maritime:

Portul Constanța

Rețeaua de aeroporturi - prezentată în anexa nr. 3(d):

1. Arad
2. București Băneasa
3. București Otopeni
4. Bacău
5. Cluj-Napoca
6. Constanța
7. Iași
8. Oradea
9. Sibiu
10. Suceava
11. Timișoara”

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(a) RETEAUA DE CAI RUTIERE (Reteaua TEN R)

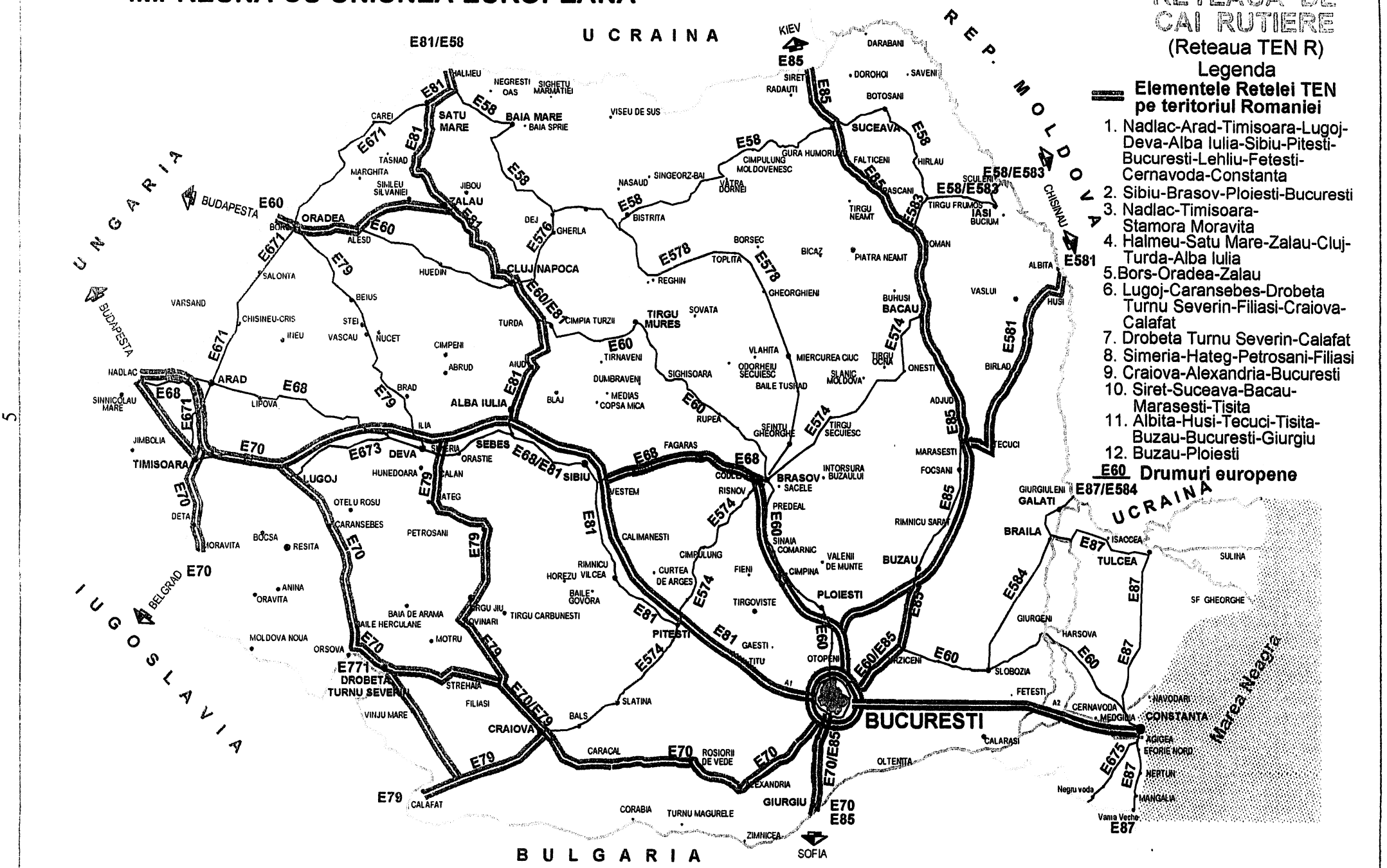
Legenda

 Elementele Rețelei TEN pe teritoriul României

1. Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj-Deva-Alba Iulia-Sibiu-Pitesti-Bucuresti-Lehliu-Fetesti-Cernavoda-Constanta
2. Sibiu-Brasov-Ploiesti-Bucuresti
3. Nadlac-Timisoara-Stamora Moravita
4. Halmeu-Satu Mare-Zalau-Cluj-Turda-Alba Iulia
5. Bors-Oradea-Zalau
6. Lugoj-Caransebes-Drobeta-Turnu Severin-Filiasi-Craiova-Calafat
7. Drobeta Turnu Severin-Calafat
8. Simeria-Hateg-Petrosani-Filiasi
9. Craiova-Alexandria-Bucuresti
10. Siret-Suceava-Bacau-Marasesti-Tisita
11. Albita-Husi-Tecuci-Tisita-Buzau-Bucuresti-Giurgiu
12. Buzau-Ploiesti

 E60 Drumuri europene

 E87/E584



5

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(b)

RETEAUA DE
CAL FERATE

(Reteaua TEN F)

Legenda

 Reteaua feroviara conventionala

1. Curtici-Arad-Simeria-Vintu de Jos-Alba Iulia-Cosliariu-Copsa Mica-Brasov-Ploiesti-Bucuresti-Fetesti-Medgidia-Constanta
2. Vintu de Jos-Sibiu-Râmnicu Vâlcea-Vâlcele-Pitesti-Bucuresti
3. Arad-Timisoara-Caransebes-Drobeta Turnu Severin-Strehaia Craiova-Calafat
4. Craiova-Rosiori-Videle-Bucuresti/Giurgiu
5. Ungheni-Cristesti Jijia-Iasi-Pascani-Bacau-Adjud-Marasest Focsani-Buzau-Ploiesti-Bucuresti Giurgiu
6. Vicsani-Suceava-Pascani
7. Buzau-Faurei-Braila-Galati-Re
8. Oradea-Episcopia Bihor
9. Halmeu-Satu Mare-Oradea-Poieni-Cluj Napoca-Apahida-Cosliariu



6

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(c)

RETEAUA DE CAI NAVIGABILE INTERIOARE SI PORTURI

Legenda

 Cai navigabile

 Porturi



PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(d)

RETEAUA DE AEROPORTURI



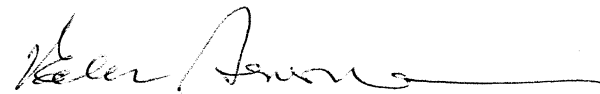
Legenda
Aeroporturi

00

Art. II. – Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, cu modificările ulterioare precum și cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 9 decembrie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu